



PAYHOURS NG ZORGT ALTIJD VOOR DE JUISTE TIJD.

De Uren-/ CAO-/ Salaris voorloopsoftware "PayHours NG" garandeert een glashelder en compleet uren proces.

- ✓ Voor Transport-/koeriers en alle andere vervoersbedrijven.
- ✓ Registratie data vanuit alle merken Boordcomputers, App's, Tacho- en Fleetmanagement-systemen (ook mixed fleet).
- ✓ Op basis van TLN en andere CAO's (ook buitenland) en instelbaar naar bedrijfsspecifieke afspraken / normeringen.
- ✓ Bespaart tijd en kosten en overtreft alle verwachtingen.



UREN CAO'S EN REGELINGEN

Beschikbaar zijn de volgende uren CAO's en regelingen:

- TLN CAO, AGF, LEO en België, Duitsland, Tsjechië, Roemenië, Engeland en Finland (mixed CAO's).
- Bereidheid en mogelijkheid tot het toevoegen van meer bedrijfseigen CAO's (mixed CAO's) en regelingen.



SLIMME WORK-FLOWS EN CONFIGUREERBAAR

- Work-flow georiënteerd met homepage taken en signaleringen (ook op eigen vrije velden).
- Configureerbaar naar de werkwijze van de gebruiker en daardoor een hoge acceptatiegraad.
- Plaatsen van snelkoppelingen naar veel gebruikte menu items. Dit voorkomt veel zoekwerk voor de gebruikers.
- Eenvoudig door de gebruiker zelf in te richten en te beheren.
- In het scherm 'Rit Controle' veel mogelijkheden m.b.t. inrichten / tonen van gegevens. Dit ook door de gebruikers zelf in te richten. Tevens compleet beeld van de geregistreerde uren en toegekende vergoedingen.



WERKROOSTERS EN VAKANTIE-/VERLOF PLANNING

Als basis voor de te verantwoorden uren:

- Mogelijkheid van het gebruik van (werk)roosters en in het bijzonder ook alternerende (werk)roosters.
- Het tonen van de geregistreerde roosters bij het ingeven van handmatige uren.
- En de mogelijkheid van meldingen als afwezigheden op niet roosterdagen worden geboekt.
- Gebruik van roosters bij rapportages.
- Overzichtelijke vakantie-/verlof planning.

Gem. beoordeling

8,8



Met bijna 250 vervoerders als klant in nog geen 5 jaar tijd is YourSoft met 'PayHours NG' een toonaangevende leverancier geworden in de vervoerssector.

- ✓ Gemiddelde response tijd is binnen enkele uren
- ✓ Het aantal voertuigen van onze klanten varieert van 10 tot 1.250

YS YourSoft.
BEDRIJFS SOFTWARE



DATA COMMUNICATIE

- Synchronisatie (met zelf instelbare frequentie) van ritgegevens, medewerkers, voertuigen, activiteiten en wijzigingen in vragenpaden.
- Mogelijkheid van 'Mixed Fleet' dataverwerking waarbij data (simultaan) verwerkt kan worden van meerdere boardcomputer-/App leveranciers en/of van tijdregistratiesystemen.
- Mogelijkheid voor uren import (API koppeling) van het niet-rijdend personeel via Tijdregistratie systemen / Boekingsterminals / Klok systemen en / of via handmatige invoer, die dan meelopen in de verwerking en berekening e.d. van 'PayHours NG'.
- Overzichtelijke ritgegevens waardoor snelle, makkelijke en nauwkeurige controle mogelijk is en met mogelijkheid van handmatige correcties.
- Export van looncomponenten en kostenallocatie naar Salaris- en HR systemen, alsook de periode overzichten (medewerkers Portal). Tevens import en export mogelijkheden met TMS software, zoals het verlof/ziek.
- Ook klant specifieke koppelingen, zowel voor import als voor export van data.



SIGNALERINGEN

- Uitgebreide mogelijkheden voor het gebruik van signaleringen
- Ook op eigen geregistreerde onderwerpen. Hierdoor wordt het mogelijk om het principe van 'management by exception' toe te passen.
- Gebruikers kunnen gestuurd worden in het proces zonder onnodige handelingen / controles uit te hoeven voeren.
- Ook het tonen via signaleringen van afwijkingen bij ingestelde normeringen en op afwijkende uren.
- Mogelijkheden van een dossier voor geregistreerde medewerker met koppelingen naar signaleringen vanuit geregistreerde onderwerpen in het dossier.



NORMERINGEN/ PAUZE STAFFELS/ GEBRUIKERS GROEPEN & ROLLEN

- Vergaande mogelijkheden om normeringen en automatische correcties in te richten op basis van tijdsduur van een activiteit, locatie van uitgevoerde werkzaamheden (GPS-positities), standplaatscorrecties en/of een combi van beide met automatische correcties en pauzecorrecties op basis van bijbehorende info in vragenpaden.
- Daarnaast kunnen standaard bewerkingen geautomatiseerd worden toegepast op bijvoorbeeld 'Start dienst' en 'Einde dienst' (vervroegen of verschuiven).
- Eenvoudig in te richten pauze staffels.
- De mogelijkheid om de pauze correcties te tonen via periode overzichten aan de medewerkers.
- Mogelijkheden om diverse "medewerkers groepen" en "rollen" in te richten met voor elke medewerkers groep specifiek in te richten voorwaarden. Hierdoor is het ook mogelijk om voor deze groepen / rollen specifieke acties in te richten.
- Mogelijkheid van ploegen toeslag.



GEBRUIKSVRIENDELIJK & INTEGRATIES

- Veel mogelijkheden voor klant specifieke wensen, zoals;
 - Rapportages.
 - Urenverantwoording voor chauffeurs (per week / verloningsperiode).
 - Inrichten van diverse gebruikers rollen (job-roles).
 - Afschermen van gegevens voor gebruikers in het kader van de AVG / GDPR richtlijnen.
- Visueel duidelijke schermen die een rustig beeld geven. Niet druk / rommelig. Geeft een gebruiker een beter en sneller beeld van de gegevens die worden bekeken.
- Geïntegreerde boete- en schaderegistratie (ook in de export naar de salaris applicatie).
- Geïntegreerde Report Generator / Analyse and Dashboarding (BI).



OPTIONEEL

Chauffeurs-/medewerkersportal:

- Optioneel de mogelijkheid om medewerkers in te laten loggen t.b.v informatie uitwisseling via een chauffeurs-/medewerkersportal. Onder andere voor verlof / afwezigheid, periode overzichten (ruwe data), documenten, dossiers, declaraties, boetes, onderhoud voertuig, loonstroken, jaaropgaven e.d.

PayRoll NG en / of de HR administratie via HRM NG:

- De mogelijkheid om ook de salarisadministratie (loonstroken) via PayRoll NG en / of de HR administratie via HRM NG integraal te verzorgen binnen dezelfde gebruikersomgeving.



ACTIEF IN DE SECTOREN

- Transport & Logistiek;
- Afval/ Milieu;
- Grond-, Weg- en Waterbouw;
- Bouwbedrijven en Aannemers;
- Koeriersbedrijven;
- Service en Installatiebedrijven;
- Pharma-/ Koeltransport;
- Verticaal Transport;
- Stads- en Streekvervoer;
- Overheid & Gemeentes;
- Productie- en handelsbedrijven met een eigen transportafdeling.

28 PARTNERS

ONAFHANKELIJK
WEL VEEL SAMENWERKINGEN

24/7
BESCHIKBAAR
IN DE CLOUD



RITADMINISTRATIE EN URENVERWERKING MET 'PAYHOURS NG'

KOPPEL MAKKELIJK UW HUIDIGE SYSTEEM

- ✓ Samenwerkingen met (nagenoeg) alle boordcomputer -, fleetmanagement- en truck leveranciers
- ✓ Samenwerkingen met diverse TMS leveranciers
- ✓ Samenwerkingen met leveranciers van Salaris-, HRM- en financiële software

MAAK KENNIS

Benieuwd naar de mogelijkheden voor uw bedrijf? We laten graag de mogelijkheden zien in een demo. Deze vraagt u eenvoudig aan via de website.

BOEK UW DEMO NU

www.yoursoft.nl/demo

EEN REKENVOORBEELD

Met het complete uren software systeem (salaris voorloop) 'PayHours NG' worden transport-/koeriers en andere bedrijven efficiënter qua tijd.

Bedrijf X (met gemiddeld 20 tot 75 medewerkers) bespaart per jaar:

- 250 tot 300 uren
- In geld is dat € 7.500,= tot € 9.000,= per jaar

En dat zijn harde feiten.

Daarnaast biedt 'PayHours NG' je een nauwkeurige inzicht in de bepaling van de daadwerkelijk te betalen uren en vergoedingen aan de chauffeurs / overige medewerkers.

In onze klanten enquête wordt aangegeven dat er nu 100 % correct wordt betaald en er nagenoeg geen vragen / discussies meer zijn over de uitbetaalde tijd (week briefjes e.d). Ook wordt als tijdwinst ervaren dat je met controleren een goed overzicht hebt en dat alles duidelijk teruggekoppeld wordt met de periode overzichten naar de chauffeurs. Ook worden de specifieke rapportages op dit gebied als een pure tijdwinst aangeduid.

Gevolg een besparing van gemiddeld € 400,= tot € 500,= per chauffeur / per medewerker per jaar. Bij 50 medewerkers is dat in geld € 20.000,= tot € 25.000,= per jaar.

Dat betekent dat de aanschaf en implementatie van de "complete" Uren-/CAO-/Salarisvoorloop software 'PayHours NG' – uitgaande van deze cijfers en afhankelijk van de omvang van het Transportbedrijf - is terug verdiend binnen 6 tot 24 maanden.